

# VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ

BRNO UNIVERSITY OF TECHNOLOGY

FAKULTA STAVEBNÍ  
ÚSTAV POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

FACULTY OF CIVIL ENGINEERING  
INSTITUTE OF ROAD STRUCTURES

## VYHLEDÁVACÍ STUDIE OBCHVATU OBCE NESLOVICE

NESLOVICE BYPASS - LOCATION STUDY

BAKALÁŘSKÁ PRÁCE  
BACHELOR'S THESIS

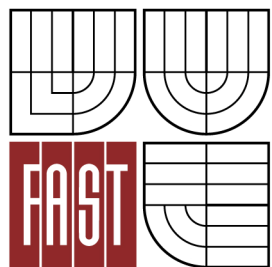
AUTOR PRÁCE  
AUTHOR

Tereza Konečná

BRNO 2012



**VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ**  
BRNO UNIVERSITY OF TECHNOLOGY



**FAKULTA STAVEBNÍ**  
**ÚSTAV POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ**

FACULTY OF CIVIL ENGINEERING  
INSTITUTE OF ROAD STRUCTURES

## **VYHLEDÁVACÍ STUDIE OBCHVATU OBCE NESLOVICE**

NESLOVICE BYPASS - LOCATION STUDY

**BAKALÁŘSKÁ PRÁCE**  
BACHELOR'S THESIS

**AUTOR PRÁCE**  
AUTHOR

Tereza Konečná

**VEDOUCÍ PRÁCE**  
SUPERVISOR

Ing. MICHAL RADIMSKÝ, Ph.D.

BRNO 2012



# VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ FAKULTA STAVEBNÍ

<b>Studijní program</b>	B3607 Stavební inženýrství
<b>Typ studijního programu</b>	Bakalářský studijní program s prezenční formou studia
<b>Studijní obor</b>	3647R013 Konstrukce a dopravní stavby
<b>Pracoviště</b>	Ústav pozemních komunikací

## ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

<b>Student</b>	Tereza Konečná
<b>Název</b>	Vyhledávací studie obchvatu obce Neslovice
<b>Vedoucí bakalářské práce</b>	Ing. Michal Radimský, Ph.D.
<b>Datum zadání bakalářské práce</b>	30. 11. 2011
<b>Datum odevzdání bakalářské práce</b>	25. 5. 2012
V Brně dne 30. 11. 2011	

.....  
doc. Dr. Ing. Michal Varaus  
Vedoucí ústavu

.....  
prof. Ing. Rostislav Drochytka, CSc.  
Děkan Fakulty stavební VUT

**Podklady a literatura**

- digitální mapové podklady
- příslušné ČSN, Technické podmínky, Vzorové listy

**Zásady pro vypracování**

Předmětem bakalářské práce je vyhledávací studie obchvatu obce Neslovice, okres Brno-venkov, kraj Jihomoravský. Jde o přeložku silnice II/394 mezi obcemi Tetčice a Ivančice. Cílem je odklonění dopravy z města Neslovice a zlepšení životního prostředí v obci.

**Předepsané přílohy**

.....

Ing. Michal Radimský, Ph.D.  
Vedoucí bakalářské práce



### **Bibliografická citace VŠKP**

KONEČNÁ, Tereza. *Vyhledávací studie obchvatu obce Neslovice*. Brno, 2011. 34 s., 8 s. příl.  
Bakalářská práce. Vysoké učení technické v Brně, Fakulta stavební, Ústav pozemních komunikací.  
Vedoucí práce Ing. Michal Radimský, Ph.D..

**Prohlášení:**

Prohlašuji, že jsem bakalářskou práci zpracovala samostatně a že jsem uvedla všechny použité informační zdroje.

V Brně dne 25.5.2012

.....  
podpis autora  
Tereza Konečná

**Poděkování:**

Chtěla bych poděkovat všem, kteří mi byli k dispozici pro odborné konzultace a pomoc při zpracovávání této bakalářské práce. Poděkování patří hlavně vedoucímu práce, Ing. Michalu Radimskému, Ph.D. a Ing. Veronice Valentové.

V Brně dne 25.5.2012

.....  
podpis autora  
Tereza Konečná

# **PROHLÁŠENÍ O SHODĚ LISTINNÉ A ELEKTRONICKÉ FORMY VŠKP**

## **Prohlášení:**

Prohlašuji, že elektronická forma odevzdané práce je shodná s odevzdanou listinnou formou.

V Brně dne 25.5.2012

.....  
podpis autora  
Tereza Konečná

**Abstrakt**

Práce je věnována Vyhledávací studii obchvatu obce Neslovice. Důvodem obchvatu je snížení intenzity dopravy v obci, zlepšení životního prostředí, zvýšení bezpečnosti a snížení hluku vznikající vysokým dopravním zatížením. Pro tuto práci byly zhotoveny a vyhodnoceny 3 varianty. Dále je řešena pouze nejvhodnější varianta.

**Klíčová slova**

Studie, směrové řešení, výškové řešení, příčné řezy, vodorové řezy

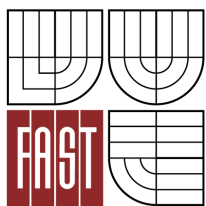
**Abstract**

The work is dedicated to prospecting study Neslovice bypass of the village. The reason bypass is the reduction of traffic in the village, improving the environment, improving safety and reducing noise resulting from high traffic loads. For this work were prepared and evaluated 3 variants. Furthermore only dealt with the most suited.

**Keywords**

The study, directional resolution, vertical alignment, cross sections, sample cuts.

...



VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ  
FAKULTA STAVEBNÍ

## POPISNÝ SOUBOR ZÁVĚREČNÉ PRÁCE

**Vedoucí práce** Ing. Michal Radimský, Ph.D.

**Autor práce** Tereza Konečná

**Škola** Vysoké učení technické v Brně

**Fakulta** Stavební

**Ústav** Ústav pozemních komunikací

**Studijní obor** 3647R013 Konstrukce a dopravní stavby

**Studijní program** B3607 Stavební inženýrství

**Název práce** Vyhledávací studie obchvatu obce Neslovice

**Název práce v anglickém jazyce** Neslovice Bypass - Location study

**Typ práce** Bakalářská práce

**Přidělovaný titul** Bc.

**Jazyk práce** Čeština

**Datový formát elektronické verze**

**Anotace práce** Práce je věnována Vyhledávací studii obchvatu obce Neslovice. Důvodem obchvatu je snížení intenzity dopravy v obci, zlepšení životního prostředí, zvýšení bezpečnosti a snížení hluku vznikající vysokým dopravním zatížením. Pro tuto práci byly zhotoveny a vyhodnoceny 3 varianty. Dále je řešena pouze nejvhodnější varianta.

**Anotace práce v anglickém jazyce** The work is dedicated to prospecting study Neslovice bypass of the village. The reason bypass is the reduction of traffic in the village, improving the environment, improving safety and reducing noise resulting from high traffic loads. For this work were prepared and evaluated 3 variants. Furthermore only dealt with the most suited.

**Klíčová slova** Studie, směrové řešení, výškové řešení, příčné řezy, vzorové řezy

**Klíčová slova v anglickém jazyce** The study, directional resolution, vertical alignment, cross sections, sample cuts.

## SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY:

### NORMY:

- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, 2004
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích, 2007
- ČSN 01 3466 Výkresy inženýrských staveb – Výkresy pozemních komunikací, 1997

### TECHNICKÉ PŘEDPOKLADY:

- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, VUT Brno 2010
- TP 113 Značky a symboly pro výkresy pozemních komunikací, 1999

### ZDROJOVÁ DATA:

- Ředitelství silnic a dálnic, [www.rsd.cz](http://www.rsd.cz)
- Internetový portál, [www.maps.google.com](http://www.maps.google.com) [www.mapy.cz](http://www.mapy.cz)
- Český úřad zeměměřický a katastrální, [www.cuzk.cz](http://www.cuzk.cz)
- Studijní opory, Pozemní komunikace I, modul 3, Autocad Civil 3D, Ing. Veronika Valentová. Ing. Petr Holcner, Ph.D.

## SEZNAM PŘÍLOH:

Textové přílohy:

A. Průvodní zpráva

Grafické přílohy:

B. Výkresová dokumentace

- |    |                                   |
|----|-----------------------------------|
| 01 | Situace širších dopravních vztahů |
| 02 | Situace - Varianty A+B+C          |
| 03 | Podélný profil - Varianty A+B+C   |
| 04 | Situace – Varianta C              |
| 05 | Podélný profil – Varianta C       |
| 06 | Charakteristické příčné řezy      |
| 07 | Vzorový řez – v přímé             |
| 08 | Vzorový řez – v oblouku           |

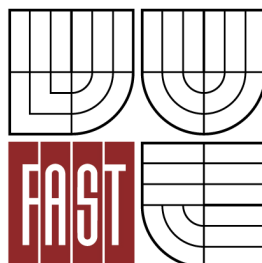
C. Fotodokumentace



Vysoké učení technické v Brně

Fakulta stavební

Ústav pozemních komunikací



## VYHLEDÁVACÍ STUDIE OBCHVATU OBCE NESLOVICE

### VÝKRESOVÁ DOKUMENTACE

# B

Vedoucí: Ing. Michal Radimský, Ph.D.

Zpracovala: Tereza Konečná

VUT v Brně

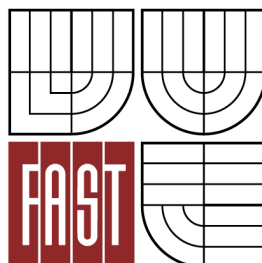
Fakulta Stavební

Ústav pozemních komunikací

Vysoké učení technické v Brně

Fakulta stavební

Ústav pozemních komunikací



## VYHLEDÁVACÍ STUDIE OBCHVATU OBCE NESLOVICE

### PRŮVODNÍ ZPRÁVA



Vedoucí: Ing. Michal Radimský, Ph.D.

Zpracovala: Tereza Konečná

VUT v Brně

Fakulta Stavební

Ústav pozemních komunikací

## Obsah:

1. Identifikační údaje.....	3
1.1. Stavba.....	3
1.2. Zadavatel/objednatel.....	3
1.3. Zhotovitel studie.....	3
1.4. Seznam příloh.....	3
2. Zdůvodnění studie.....	4
3. Zájmové území.....	4
4. Výchozí údaje pro návrh.....	5
4.1. Mapové podklady.....	5
4.2. Základní údaje navrhované komunikace.....	5
5. Charakteristika území z hlediska jejich vlivů na návrh trasy.....	5
5.1. Významná ochranná pásma.....	6
6. Základní charakteristiky variant.....	6
6.1. Geometrie trasy.....	6
6.1.1. Směrové řešení.....	6
6.1.2. Výškové řešení.....	7
6.1.3. Šířkové uspořádání.....	8
6.2. Křižovatky, křížení.....	8
6.3. Konstrukce vozovky.....	9
6.4. Odvodnění.....	9
6.5. Mosty. Tunely, galerie, opěrné zdi.....	9
6.6. Bezpečnostní zařízení.....	10
6.6.1. Směrové sloupky.....	10
6.6.2. Svodidla.....	10
6.7. Obslužná dopravní zařízení.....	10
6.7.1. Čerpací stanice pohonných hmot, autoservisy, motely a motoresty....	10
6.7.2. Odpočívky.....	10
6.8. Demolice.....	10
6.9. Realizace stavby.....	10
6.10. Objekty.....	11
7. Zhodnocení navržených variant.....	11
8. Závěrečná doporučení.....	11
9. Bezpečnost práce.....	12

## 1. Identifikační údaje

### 1.1. Stavba

- Název: Vyhledávací studie obchvatu obce Neslovice
- Místo: kraj Jihomoravský, okres Brno

### 1.2. Zadavatel / objednatel

Dopravní stavby Brno, s.r.o.  
Trnkova 150  
P.O.BOX 69  
628 00 Brno – Líšeň

### 1.3. Zhotovitel studie

- Organizace: VUT v Brně  
Veveří 331/95, 602 00 Brno  
Tel.: +420 541 141 111  
Fax: +420 549 549 245 147  
[www.fce.vutbr.cz](http://www.fce.vutbr.cz)
- Zhotovitel: Tereza Konečná  
Slovenská 2834, 760 01 Zlín  
Tel.: +420 603 539 905  
e-mail: konecnattudy.fce.vutbr.cz

### 1.4. Seznam příloh

#### A. Průvodní zpráva

#### B. Výkresová dokumentace

01	Situace širších dopravních vztahů	
02	Situace - Varianty A+B+C	M 1: 5 000
03	Podélný profil - Varianty A+B+C	M 1: 10 000
04	Situace – Varianta C	M 1: 5 000
05	Podélný profil – Varianta C	M 1: 5 000
06	Charakteristické příčné řezy	M 1: 200
07	Vzorový řez – v přímé	M 1: 75
08	Vzorový řez – v oblouku	M 1: 75

#### C. Fotodokumentace

## **2. Zdůvodnění studie - Úvod**

Z důvodu vysoké intenzity dopravy na silnici II/394 je navržen obchvat obce Neslovice. Cílem je odklonění dopravy z města pro snížení dopravního zatížení, zvýšení bezpečnosti a zlepšení životního prostředí v obci. Zajištění plynulosti silničního proudu ve směru trasy Tetčice – Ivančice.

## **3. Zájmová území**

### Varianta C – vybraná varianta (dále jen varianta C):

Varianta se napojuje na stávající komunikaci II/394 cca 0,75km od začátku obce Neslovice ve směru od obce Tetčice. Komunikace je trasována směrem ze severu na jih. Prochází téměř celou svojí délkou pahorkovitým územím. Z větší části je vedena po poli a od km 2,287 67 prochází lesním porostem. Obec Neslovice obchází ze západní strany. Kopec nad obcí ze strany východní. V km 0,806 97 kříží stávající komunikaci II/395 ze směru od obce Kratochvilka. V km 0,862 04 je přeložena polní cesta a v km 0,910 24 překonává komunikace Neslovický potok. Komunikace dále pokračuje na sever, po pravé straně má Rybičkovou skálu. V km 1,771 93 dochází ke zrušení polní cesty, příjezd zajištěn. Na km 2,287 67 je zrušena komunikace III/39410 a přeložena. Kříží se s obchvatem na km 2,171 18. V délce 2,910 51 km se napojuje na stávající komunikaci II/394. V této variantě bude zrušena křižovatka s vysokou nehodovostí, nebezpečné serpentiny a nebudou velké podélné sklony na dlouhých vzdálenostech.

### Varianta A:

Tato varianta prochází stejným územím jako varianta C. Je vedena blíže k obci. Křížuje stejné komunikace i potok. V konečné délce 2,344 91 km se napojuje na stávající komunikaci před křižovatkou s komunikací III/39410 a dále pokračuje serpentínami v lesním porostu.

### Varianta B:

Tato varianta je opět vedena stejným územím. Je vedena západně od obce a kopec nad obcí obíhá ze strany západní. Křížuje velké množství vedení vysokého napětí. V části prochází až horským územím.

## 4. Výchozí údaje pro návrh

### 4.1. Mapové podklady

Český úřad zeměměřičský a katastrální

Pod sídlem 9/1800

182 11 Praha 8

e-mail: [cuzk@cuzk.cz](mailto:cuzk@cuzk.cz)

- |                |             |
|----------------|-------------|
| - Polohopis    | M 1: 10 000 |
| - Výškopis     | M 1: 10 000 |
| - Ortofotomapa | M 1: 5 000  |
| - ZM 10        | M 1: 10 000 |

### 4.2. Významná ochranná pásma

#### Varianta C:

Kategorie silnice je navržena S 7,5. Návrhová rychlost je 80km/h. Směrodatná rychlost je 90 km/h. Trasa byla v celé její délce navrhována na směrodatnou rychlost 90km/h. Dle ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic byly návrhové prvky, tzn. minimální hodnoty prvků směrového a výškového řešení, navrhovány na tuto směrodatnou rychlost.

Křížící se komunikace jsou v kategorii:

- |                        |               |       |
|------------------------|---------------|-------|
| 1. křižovatka průsečná | (km 0,806 97) | S 7,5 |
| 2. křižovatka průsečná | (km 2,171 18) | S 6,5 |

## 5. Charakteristika území z hlediska jejich vlivů na návrh trasy

Terén v daném území je v první části rovinatý, dále se zvedá do pahorkovitého. Maximální sklony v území dosahuje 7,96%. Zvětší část trasa prochází zemědělsky využívaným územím. Trasa je vedena až za územím s plánovanou výstavbou v územním plánu. V územním plánu se s obchvatem do budoucna počítá. V okolí se nenachází žádné chráněné území a zdroje nerostných surovin.

### 5.1. Významná ochranná pásma

- Komunikace
  - Silnice II. a III. Třídy 15 m od osy
- Železnice
  - 60 m od osy krajní koleje
- Vodní zdroje
  - Zájmové území v blízkém okolí neobsahuje žádné vodní zdroje
- Lesní porosty
  - V zájmovém okolí se vyskytují lesní porosty
- Vodní plochy rybníků
  - Zájmové území v blízkém okolí neobsahuje žádné rybníky

Geodetický průzkum pro zjištění geotechnických poměrů provede příslušná firma.

## 6. Základní charakteristiky varianty

### 6.1. Geometrie trasy

#### 6.1.1. Směrové řešení

Přehled směrového řešení:

(je patrné z přílohy: 04 Situace – Varianta C)

Označení	Staničení [km]	Směr prvek	Délka [m]
ZÚ	0,000 00	Přímá	58,72 m
TP	0,058 72	A=334,66	140,00 m
PK	0,198 72	R=800 m	298,23 m
KP	0,496 95	A=334,66	140,00 m
PP	0,636 95	A=334,66	140,00 m
PK	0,776 95	R=800 m	983,35 m
KP	1,760 30	A=334,66	140,00 m
PP	1,900 30	A=334,66	140,00 m
PK	2,040 30	R=800 m	433,67 m
KP	2,473 97	A=334,66	140,00 m
PT	2,613 97	Přímá	296,54 m
KÚ	2,910 51		

### 6.1.2. Výškové řešení

Přehled o výškovém řešení:

(je patrné z přílohy: 05 Podélný profil – Varianta C)

Staničení [km]	Sklon	Délka	Poloměr	Délka tečny
0,000 00	1,54 %	475,59		
0,475 532	1,54 %	114,208 m	7 500 m	114,208 m
0,589 739	-1,51 %	114,208 m	7 500 m	114,208 m
0,703 947	-1,51 %	111,58 m		
0,815 510	-1,51 %	175,042 m	3 700 m	175, 042 m
0,990 552	7,96 %	175,042 m	3 700 m	175,042 m
1,165 594	7,96 %	127,64 m		
1,292 836	7,96%	94,297 m	8 600 m	94,297 m
1,387 133	5,76 %	94,297 m	8 600 m	94,297 m
1,481 431	5,76 %	13,28 m		
1,494 691	5,73 %	156,895 m	6 200 m	156,895 m
1,651 586	0,70 %	156,895 m	6 200 m	156,895 m
1,808 481	0,70 %	238,27 m		
2,046 742	0,70 %	189,309 m	5 000 m	189,309 m
2,236 051	-6,87 %	189,309 m	5 000 m	189,309 m
2,425 360	-6,87 %	15,91 m		
2,441 232	-6,87 %	101,384 m	5 000 m	101,34 m
2,542 616	-2,81 %	101,384 m	5 000 m	101,384 m
2,644 000	-2,81 %	20,38 m		
2,664 375	-2,81 %	90,828 m	5 000 m	90,828 m
2,755 203	-6,45 %	90,828 m	5 000 m	90,828 m
2,846 031	-6,45 %	64,61 m		
2,910 509	-6,45 %			

V úseku km 0,990 552 – km 1,651 586 dochází k velké délce stoupání cca dl. 660 m. Proto je zde navržen přídatný pruh ve stoupání o šířce 3,00 m. Pruh začíná v km 1,050 00 a končí km 1,800 00.



### 6.1.3. Šířkové uspořádání

Základní šířkové uspořádání odpovídá směrově nerozdělené obousměrné komunikaci kategorie S 7,5/80 dle ČSN 73 6101, tj. volná šířka v koruně komunikace je 7,5 m.

Jízdní pruh	2 x 3,24 m	= 6,50 m
Vodící pouzek	2 x 0,25 m	= 0,50 m
<u>Nezpevněná krajnice</u>	<u>2 x 0,50 m</u>	<u>= 1,00 m</u>
Celkem		= 9,50 m

Základní příčný sklon vozovky je navržen jako střešovitý 2,5 %, ve směrových obloucích je dostředné klopení navrženo v souladu s normou ČSN 73 6101 na směrodatnou rychlost 90km/h. V obloucích se klopení provádí kolem vnitřní osy ve sklonu 2,5 %. Výsledný sklon min 0,5 % byl ve všech místech ověřen a dodržen. Sklon zemní pláně je základní střešovitý o hodnotě 3,00%. V obloucích se klopí s krytem vozovky. Sklon krajnice je navržen na 8,00 %. V zimním období hrozí namrzání vozovky, z toho důvodu se nepřistupovalo k návrhu větších dostředných sklonů.

### 6.2. Křižovatky, křížení

#### Varianta C:

V dané variantě je třeba vybudovat 2 nové úrovněvé křižovatky z důvodu napojení na stávající komunikaci.

- 1) Staničení - km 0,806 97

Průsečná křižovatka sloužící pro napojení stávající silnice II/395 na obchvat

- 2) Staničení – km 2,171 18

Průsečná křižovatka sloužící pro napojení přeložené silnice III/39410 na obchvat

Ve vedení trasy dochází ke křížení:

- 1) Staničení – km 0,862 04 – křížení s polní cestou
- 2) Staničení – km 0,910 24 – křížení s vodním tokem
- 3) Staničení - km 1,181 43 – křížení s nadzemním vedením VN
- 4) Staničení – km 1,750 71 – křížení s nadzemním vedením VN
- 5) Staničení – km 1,771 93 – křížení s polní cestou
- 6) Staničení – km 2,601 43 – křížení s nadzemním vedením VN

### 6.3. Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky je navrhována ve složení konstrukčních vrstev:

Asfaltový beton obrusný	ACO 11+	tl. 40 mm
Spojovací postřík asf. emulzí 0,2kg/M2	PS	
Asfaltový beton ložní	ACL 16+	tl. 60 mm
Spojovací postřík asf. emulzí 0,2kg/M2	PS	
Asfaltový beton podkladní	ACP 22+	tl. 90 mm
Infiltrační postřík asf. emulzí 0,8kg/M2	IP	
Štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub>	tl. 150 mm
Mechanicky zpevněná zemina	MZ	tl. 150 mm
Celkem		490 mm

### 6.4. Odvodnění

Příčným a podélný spádem vozovky je do příkopů souběžně s trasou odváděna srážková voda. Ve všech místech je splněn a ověřen minimální výsledný sklon 0,5%. Byla použita dlažba do dna příkopu v místech propustků pro rychlejší odvod vody.

V úseku km 0,990 552 – km 1,651 586 vzniká velká délka příkopu bez propustku. Proto mezi km 1,200 00 a km 1,300 00 budou zřízeny odbočky příkopu. Kde dojde k odvedení srážkové vody do pole.

#### Propustky:

- 1) Staničení – km 0,443 21 – trubní propustek DN 800 mm
- 2) Staničení – km 0,910 24 – rámový propustek IZE 444, 1000x3000
- 3) Staničení – km 2,620 00 – trubní propustek DN 1000 mm

### 6.5. Mosty, tunely, galerie, opěrné zdi

Varianta nevyžaduje takovouto úpravu.

## **6.6. Bezpečnostní opatření**

### **6.6.1. Směrové sloupky**

Sloupky jsou osazeny po celé délce trati po 30 m.

### **6.6.2. Svodidla**

- Staničení – km 2,748 82 – km 2,838 82 - Osazeno levostranné svodidlo délky 90 m

## **6.7. Obslužná dopravní zařízení**

### **6.7.1. Čerpací stanice pohonných hmot, autoservisy, motely a motoresty**

Výstavba těchto objektů není nutná a ekonomická na této komunikaci.

### **6.7.2. Odpočívky**

Výstavba těchto objektů není nutná a ekonomická na této komunikaci.

## **6.8. Demolice**

Na úseku obchvatu dochází k několika demolicím stávajících komunikací. V místech křižovatek a napojení obchvatu na silnici II/394. Dále dochází k demolici komunikací, které jsou již díky obchvatu zbytečné. Suť z demolice se odveze do nejbližšího recyklačního zařízení.

## **6.9. Realizace stavby**

Stavba bude realizována za dočasného snížení provozu v místech křížení. Provoz na stávajících komunikacích bude zachován po dobu výstavby.

## 6.10. Objekty

Pro rychlejší odvedení srážkové vody z příkopů propustky:

Číslo objektu	Staničení	Průměr / výška
101	km 0,443 21	DN 800 mm
102	km 0,910 24	IZE 444, 1000x3000
103	km 2,620 00	DN 1000mm

## 7. Zhodnocení navržených variant

Ze všech 3 vypracovaných variant navrhuji variantu C – přeložka silnice II/394. Je navržena na směřodátnou rychlost 90km/h a splňuje veškeré parametry dle ČSN 73 6101. Ve variantě A bylo přistoupení k snížení návrhové rychlosti na 70km/h pro možnost použití menších poloměrů, z důvodu těsnějšího prostoru vedení trasy. Trasa byla ekonomická a nejkratší. Ale po napojení na původní silnici zůstávala původní křižovatka, která je velmi nepřehledná a za ní táhnoucí se serpentiny lesem. Varianta B měla velmi dobré směrové řešení, ale docházelo u ní k větším podélným sklonům, ke křížení mnoha nadzemních vedení VN. Proto nejlépe vychází varianta C, nezasahuje do územního plánu obce Neslovice, ekonomicky, ekologicky výhodná. Vychází i přijatelně co se týče hluchnosti vlivu dopravy na obec.

## 8. Závěrečná doporučení

Zavést do územního plánu příslušnou trasu silnice II/394 stabilizující provoz, včetně souvisejících přeložek stávajících silnic.

Shromáždit nutné průzkumy a podklady pro další stupeň projektové dokumentace:

- Předběžný inženýrsko-geologický průzkum včetně zjištění materiálových zdrojů
- Hydrogeologické údaje a výpočty
- Pedologický průzkum
- Dendrologický průzkum
- Přírodovědecký průzkum

- Archeologický průzkum
- Doplnující dopravně inženýrský průzkum
- Hluková a exhalační studie

## **9. Bezpečnost práce**

Z hlediska bezpečnosti pracovního postupu je nutno dodržovat zejména Vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb. O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

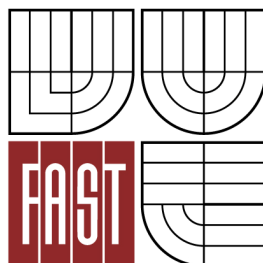
V Brně dne 25. 5. 2012

.....  
Tereza Konečná

Vysoké učení technické v Brně

Fakulta stavební

Ústav pozemních komunikací



## VYHLEDÁVACÍ STUDIE OBCHVATU OBCE NESLOVICE

### FOTODOKUMENTACE

# C

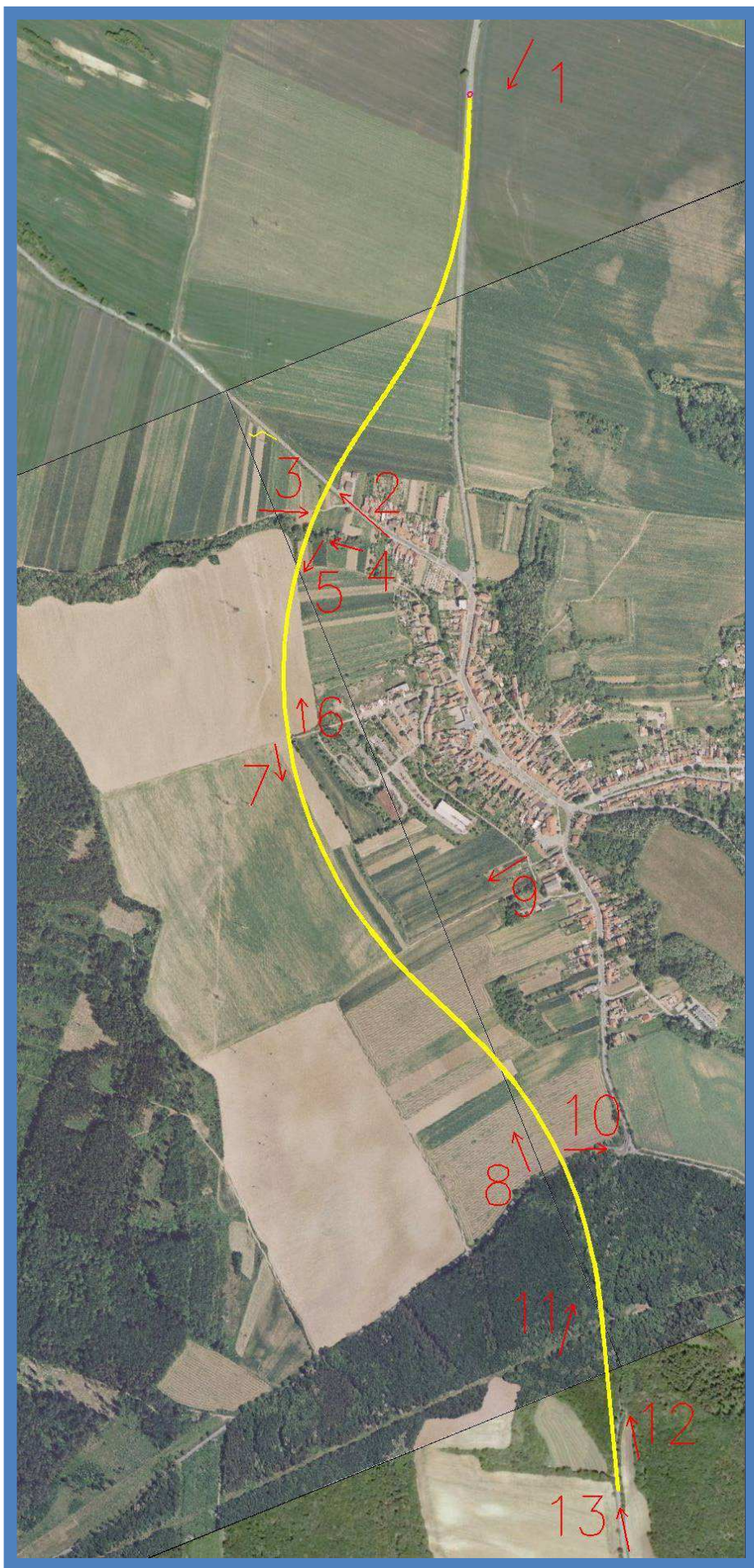
Vedoucí: Ing.Michal Radimský,Ph.D.

Zpracovala: Tereza Konečná

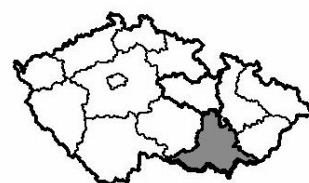
VUT v Brně

Fakulta Stavební

Ústav pozemních komunikací



# L E G E N D A

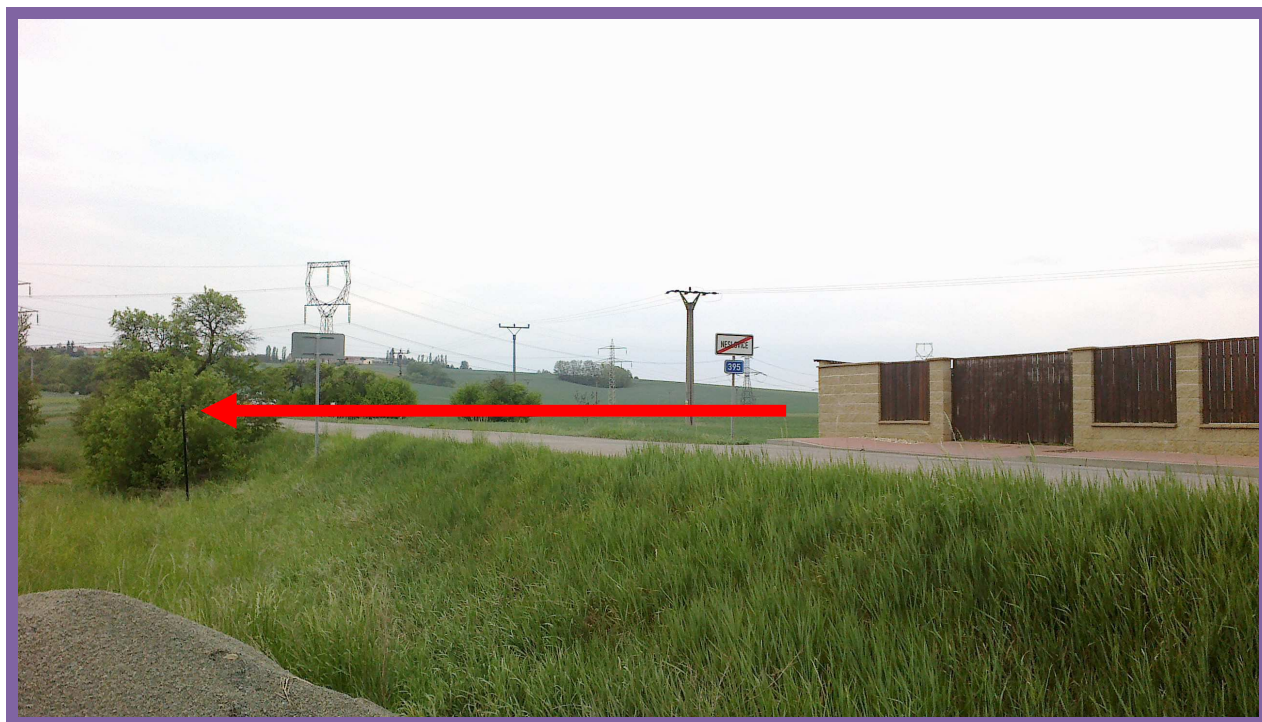




**1. Pohled místo připojení obchvatu na původní komunikaci II/394**

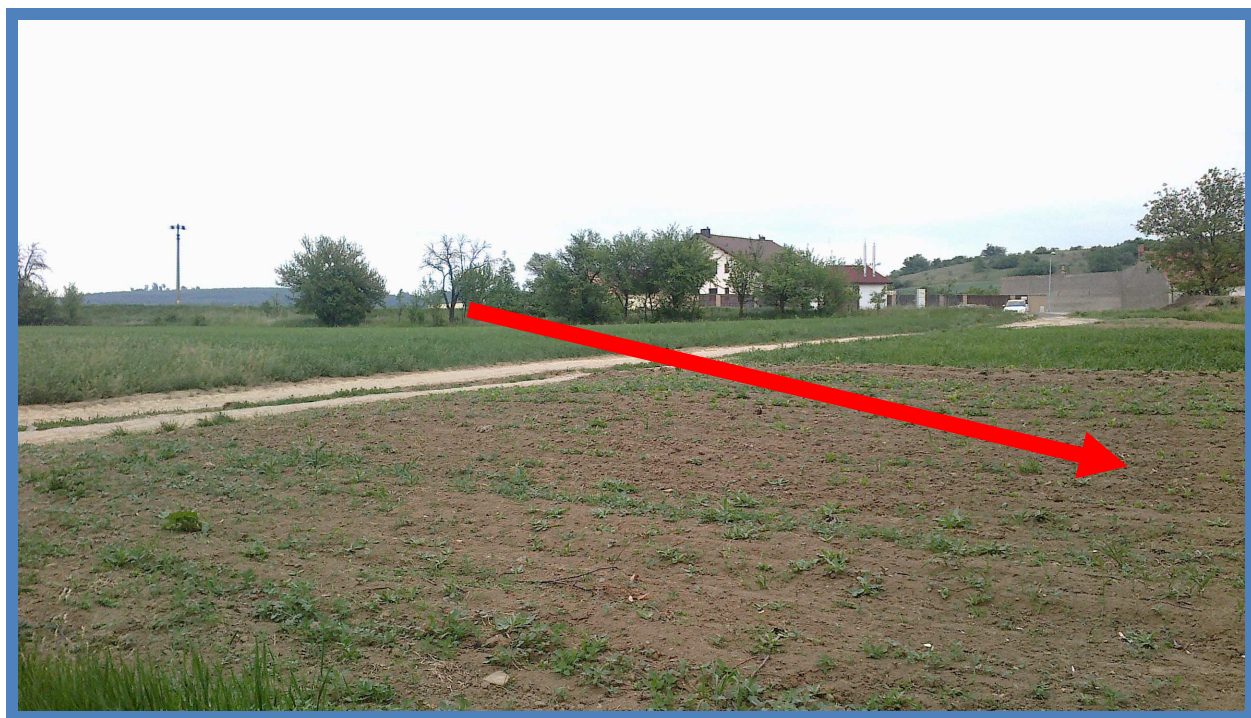


**2. Pohled na místo křižovatky s komunikací II/395**





### 3. Pohled na zrušenou polní cestu



### 4. Pohled na křižující Neslovický potok





**5. Pohled na nadzemní vedení VN podél trasy**



**6. Pohled severně k začátku úseku**





7. Pohled západně na horizont kopce



8. Pohled na horizont kopce z jihu na sever





## 9. Pohled na horizont vedení trasy



## 10. Pohled na nevyhovující křižovatku s komunikací III/39410





## 11. Pohled les procházejícím obchvat



## 12. Pohled na serpentiny





**13.** Pohled na místo napojení komunikace na stávající komunikace II/394

